

République Islamique de Mauritanie

Honneur – Fraternité – Justice

PREMIER MINISTERE

Visa

DGLTEJO



2016-221



Décret N°/PM/2016 portant adoption du Programme National de Sécurité de l'aviation civile

LE PREMIER MINISTRE

Sur rapport du Ministre de l'Equipement et des Transports

Vu la Constitution du 20 juillet 1991, révisée en 2006 et en 2012 ;

Vu la Loi n° 2011-020 du 27 février 2011 portant code de l'aviation civile ;

Vu le Décret n° 157-2007 du 6 septembre 2007 relatif au Conseil des Ministres et aux attributions du Premier Ministre et des Ministres ;

Vu le Décret n° 183-2014 du 20 août 2014 portant nomination du Premier Ministre ;

Vu le Décret n° 097-2016 du 1^{er} avril 2016 portant nomination de certains membres du Gouvernement ;

Vu le Décret n° 144-2014 du 1^{er} juin 2014 fixant les attributions du Ministre de l'Equipement et des Transports et l'organisation de l'Administration Centrale de son Département ;

Vu le Décret n° 2011-092 du 31 mars 2011 portant application la Loi n° 2011-020 du 27 février 2011 portant code de l'aviation civile,

Le Conseil des Ministres entendu le : 01/12/2016

DECRETE

ARTICLE 1^{er} :

Le présent décret adopte le Programme National de Sécurité de l'Aviation Civile (PNS), élaboré conformément aux dispositions de l'article 6 de la Loi N° 2011-020 du 27 février

2011 portant de Code de l'Aviation Civile et de l'article 74 du Décret n° 2011-092 du 31 Mars 2011 portant application dudit code et des normes et pratiques recommandées de l'annexe 19 à la Convention de Chicago du 07 décembre 1944 relative à l'aviation civile.

ARTICLE 2 :

Le Programme National de Sécurité de l'Aviation Civile (PNS) est un système de gestion de la sécurité par l'Etat dans un cadre qui intègre l'ensemble de règlements et d'activités destinés à améliorer la sécurité. Il constitue une approche structurée de gestion de la sécurité qui englobe les structures, les responsabilités, les politiques et les procédures organisationnelles relatives à la gestion de la sécurité.

Le Programme National de Sécurité de l'Aviation Civile (PNS) vise à déterminer le niveau acceptable de sécurité (ALOS) à atteindre par la Mauritanie, à travers :

- La définition de la politique et des objectifs de sécurité ;
- La gestion du risque de sécurité ;
- La garantie de la sécurité et ;
- La promotion de la sécurité.

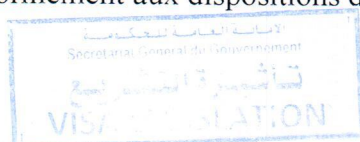
Le Programme National de Sécurité de l'Aviation Civile (PNS) a pour objectif également d'exiger des fournisseurs de services relevant de l'autorité de l'aviation civile de la République Islamique de Mauritanie, chacun en ce qui le concerne, de développer et de mettre en œuvre un système de gestion de la sécurité (SGS) adapté et performant, conformément aux dispositions de l'article 8 de la Loi N° 2011-020 du 27 février 2011 portant de Code de l'Aviation Civile et de l'article 78 du Décret n° 2011-092 du 31 Mars 2011 portant application dudit code et des normes et pratiques recommandées de l'organisation de l'aviation civile internationale (Annexe 19 et Manuel de la Gestion de la Sécurité / Doc.9859).

ARTICLE 3 :

L'Agence Nationale de l'Aviation Civile est chargée d'assurer l'application et la mise à jour, en fonction des évolutions de l'activité aéronautique nationale, du Programme National de Sécurité de l'Aviation Civile (PNS), annexé au présent décret et qui en fait partie intégrante.

Le Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile est l'administrateur responsable du PNS. Il est doté de l'autorité nécessaire et des responsabilités requises pour l'administration et la coordination de la mise en œuvre et du fonctionnement du PNS, notamment :

- 1) l'autorité et l'imputabilité, au nom de l'État, pour la mise en œuvre et le maintien du PNS dans tout le système d'aviation, à l'exception de l'organisme d'enquête sur les accidents de l'État ;
- 2) l'autorité sur les questions de ressources humaines et financières liées à l'organisation et à la mise en œuvre du PNS ;
- 3) l'autorité sur la supervision de la certification et de la sécurité des fournisseurs de services conformément aux dispositions du PNS ;



- 4) la responsabilité de la coordination à l'échelle nationale de toutes les questions liées au PNS.

ARTICLE 4 :

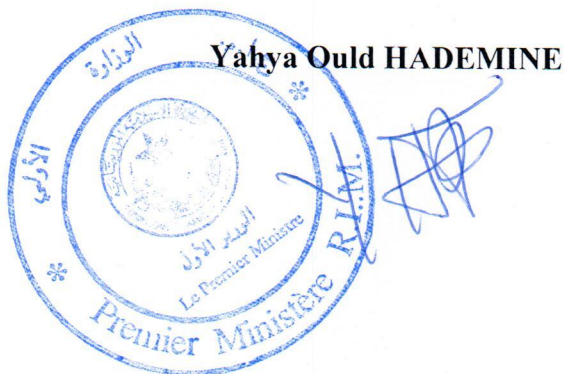
Les modifications et amendements ultérieurs du Programme National de Sécurité de l'Aviation Civile (PNS) seront adoptés, chaque fois que de besoin, par arrêté du Ministre chargé de l'aviation civile.

ARTICLE 5 :

Le Ministre de l'Equipeement et des Transports est chargé de l'application du présent décret qui sera publié au Journal Officiel de la République Islamique de Mauritanie.

28 DEC 2016

Nouakchott, le

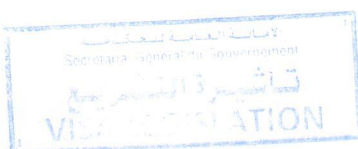


Le Ministre de l'Equipeement et des Transports
Ahmed Salem Ould ABDERRAOUF



Ampliation:

- PM : 02
- MGPR : 02
- MET : 02
- DL : 02
- ANAC : 02
- JO : 02
- Archives : 02



الجمهورية الإسلامية الموريتانية
شرف-إخاء-عدل

الوزارة الأولى

تأشيرات

م.ع.ت.ن.ج.ر.

مرسوم رقم 221-2016/و.أ. يتضمن اعتماد البرنامج الوطني لسلامة الطيران المدني

إن الوزير الأول
بناء على تقرير من وزير التجهيز والنقل

وبعد الإطلاع على :

- دستور 20 يوليو 1991 المراجع سنتي 2006 و 2012؛
- القانون رقم 020-2011 بتاريخ 27 فبراير 2011 المتضمن مدونة الطيران المدني؛
- المرسوم رقم 157-2007 بتاريخ 6 سبتمبر 2007 المتعلق بمجلس الوزراء و
صلاحيات الوزير الأول و الوزراء؛
- المرسوم رقم 183-2014 بتاريخ 20 أغسطس 2014 المتضمن تعيين الوزير الأول؛
- المرسوم رقم 097-2016 بتاريخ 1 أبريل 2016 المتضمن تعيين بعض أعضاء
الحكومة؛
- المرسوم رقم 144-2014 بتاريخ 1 يونيو 2014 المحدد لصلاحيات وزير التجهيز
والنقل وتنظيم الإدارة المركزية لقطاعه
- المرسوم رقم 092-2011 بتاريخ 31 مارس 2011 المطبق للقانون رقم 2011-
020 بتاريخ 27 فبراير 2011 المتضمن مدونة الطيران المدني،

و بعد إستماع مجلس الوزراء بتاريخ 2016/12/01

يرسم

المادة الأولى:

يتم بمقتضى هذا المرسوم اعتماد البرنامج الوطني لسلامة الطيران المدني المعد وفقا لمقتضيات المادة السادسة من القانون رقم 020-2011 بتاريخ 27 فبراير 2011 المتضمن مدونة الطيران المدني والمادة 74 من المرسوم رقم 092-2011 بتاريخ 31 مارس 2011 المطبق للمدونة المذكورة بالإضافة إلى القواعد القياسية و التوصيات الواردة في الملحق 19 لاتفاقية شيكاغو المتعلقة بالطيران المدني و المصادق عليها بتاريخ 07 دجمبر 1944.

المادة 2 :

يمثل البرنامج الوطني لسلامة الطيران المدني نظام تسيير الدولة للسلامة في إطار يجمع مجمل التشريعات والأنظمة الموجهة لتحسين السلامة. ويمثل البرنامج مقاربة تسيير منتظمة للسلامة تشمل المؤسسات والمسؤوليات والسياسات والإجراءات التنظيمية المتعلقة بتسيير السلامة.

ويهدف البرنامج الوطني للسلامة إلى تحديد المستوى المقبول من السلامة الذي تهدف موريتانيا إلى الوصول إليه من خلال:

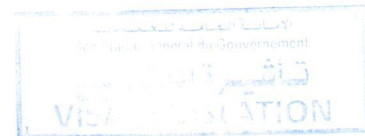
- تحديد سياسات وأهداف السلامة؛
- تسيير مخاطر السلامة؛
- ضمان السلامة؛
- النهوض بالسلامة.

يهدف البرنامج الوطني للسلامة كذلك إلى إلزام مقدمي الخدمات الخاضعين لمسؤولية سلطة الطيران المدني بالجمهورية الإسلامية الموريتانية، كل فيما يعنيه، بتنفيذ نظام ملائم وفعال لتسيير السلامة طبقاً لأحكام المادة 8 من القانون رقم 020-2011 بتاريخ 27 فبراير 2011 المتضمن مدونة الطيران المدني والمادة 78 من المرسوم رقم 092-2011 بتاريخ 31 مارس 2011 المطبق للمدونة المذكورة. وكذلك القواعد القياسية و الممارسات المطلوبة من طرف منظمة الطيران المدني الدولي (الملحق 19 و المواد الإرشادية الواردة في دليل إدارة السلامة 9859).

المادة 3 :

تكلف الوكالة الوطنية للطيران المدني، وفقاً لتطور أنشطة الطيران الوطني، بتطبيق وتحيين البرنامج المرفق والذي يشكل جزءاً لا يتجزأ من هذا المرسوم. المدير العام للوكالة الوطنية للطيران المدني هو الإداري المسؤول عن البرنامج الوطني لسلامة الطيران المدني. ويمنح بمقتضى ذلك السلطة والمسؤوليات التي تتطلبها إدارة وتنفيذ وتسيير البرنامج بما في ذلك :

1. السلطة والمسؤولية باسم الدولة عن تنفيذ البرنامج والمحافظة عليه على مستوى منظومة الطيران باستثناء جهاز الدولة للتحقيق في الحوادث؛
2. السلطة المتعلقة بالمصادر البشرية والمادية المرتبطة بتنظيم وتنفيذ البرنامج؛
3. سلطة الرقابة على اعتماد مقدمي الخدمات في مجال السلامة وفقاً لمقتضيات البرنامج الوطني لسلامة الطيران المدني؛
4. سلطة تنسيق كافة المسائل المتعلقة بالبرنامج على المستوى الوطني.



المادة 4 :

يتم تعديل البرنامج الوطني لسلامة الطيران المدني عن طريق مقرر للوزير المكلف بالطيران المدني كلما دعت الحاجة إلى ذلك.

المادة 5 :

يكلف وزير التجهيز والنقل بتطبيق هذا المرسوم الذي سينشر في الجريدة الرسمية للجمهورية الإسلامية الموريتانية.

نواكشوط بتاريخ 2016...DEC...20

يحيى ولد حدمين



وزير التجهيز والنقل
أحمد سالم ولد عبد الرؤوف



التوزيع:

- | | | |
|----|---|-----------|
| 02 | - | و.أ |
| 02 | - | و.أ.ع/ر.ج |
| 02 | - | و.ب.ن |
| 02 | - | إ.ت |
| 02 | - | و.و.ط.م |
| 02 | - | ج.ر |
| 02 | - | الأرشفة |