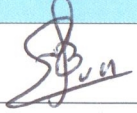




République Islamique de Mauritanie  
Honneur-Fraternité –Justice

Ministère de l'Équipement et des Transports  
Agence Nationale de l'Aviation Civile

## Objectifs de performance de sécurité de la Navigation Aérienne

|                    | Nom et Prénom                             | Fonction                                           | Signature                                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Elaboration</b> | Brahim vall OULD AHMED SALEM              | Chef Section CNS                                   |  |
| <b>validation</b>  | Sidi Mohamed OULD SIDI                    | Directeur de la Sécurité de la Navigation Aérienne |  |
| <b>Approbation</b> | Aboubekrine Seddigh OULD MOHAMED EL HACEN | Directeur Général                                  |  |



14-06-2014



Agence Nationale de l'Aviation Civile  
Direction de Sécurité de la Navigation Aérienne  
Objectifs de performance de sécurité de la Navigation Aérienne

**I. Tableaux des objectifs de sécurité de la disponibilité des moyennes de communication et des aides radio**

**1. RSFTA**

| <b>Année</b><br><b>CIRCUIT</b> | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Moyenne sur 4 ans | objectif de sécurité                                                | deadline              |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| DKR                            | 87,96 % | 97,75 % | 97,76 % | 98,97 % | 93,76 %           | <b>Maintenir la moyenne de disponibilité de cinq (5) ans à 98 %</b> | <b>1 Janvier 2017</b> |
| NDB                            | 89,90 % | 88,32 % | 98,35 % | 98,47 % | 93,76 %           |                                                                     |                       |
| NMY                            | 95,93 % | 95,28 % | 98,76 % | 97,64 % | 96,90 %           |                                                                     |                       |
| BKO                            | 92,89 % | 93,79 % | 98,30 % | 94,93 % | 94,98 %           |                                                                     |                       |
| ABJ                            | 78,16 % | 95,63 % | 98,73 % | 98,34 % | 92,72 %           |                                                                     |                       |
| ALGER                          | 83 %    | 96,67 % | 99,6 %  | 99,4 %  | 94,67 %           |                                                                     |                       |
| CASA                           | 97,32 % | 96,83 % | 99,4 %  | 98,83 % | 98,10 %           |                                                                     |                       |

**2. SMT**

| <b>Année</b><br><b>CIRCUIT</b> | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Moyenne sur 4 ans | objectif de sécurité                                                | deadline              |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| DKR                            | 89.27%  | 96.83 % | 90.03 % | 99.21 % | 93.84 %           | <b>Maintenir la moyenne de disponibilité de cinq (5) ans à 98 %</b> | <b>1 Janvier 2017</b> |
| NDB                            | 85.35 % | 95.53 % | 96.12 % | 98.69 % | 93.92 %           |                                                                     |                       |
| NIM                            | 93.45 % | 94.17 % | 97.46 % | 95.77 % | 95.21 %           |                                                                     |                       |
| BKO                            | 92.47 % | 92.89 % | 96.87 % | 93.65 % | 93.97 %           |                                                                     |                       |
| ABJ                            | 75.27 % | 95.45 % | 98.36 % | 98.08 % | 91.79 %           |                                                                     |                       |



Agence Nationale de l'Aviation Civile  
Direction de Sécurité de la Navigation Aérienne  
Objectifs de performance de sécurité de la Navigation Aérienne

**3. ATS/DS**

| <b>CIRCUIT</b> / <b>Année</b> | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Moyenne sur 4 ans | objectif de sécurité                                                | deadline              |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| DKR                           | 98,37 % | 91.74 % | 97.42 % | 99.21 % | 96.12 %           | <b>Maintenir la moyenne de disponibilité de cinq (5) ans à 98 %</b> | <b>1 janvier 2017</b> |
| NDB                           | 99,76 % | 91.73 % | 98.75 % | 98.69 % | 96.39 %           |                                                                     |                       |
| NIM                           | 97,69 % | 100 %   | 100 %   | 95.77 % | 98.59 %           |                                                                     |                       |
| BKO                           | 97,41 % | 99.91   | 99.72 % | 93.65 % | 97.76 %           |                                                                     |                       |
| ABJ                           | 100 %   | 100 %   | 99.92 % | 98.08 % | 99.5 %            |                                                                     |                       |
| ALGER                         | 100 %   | 100 %   | 99.25 % | 99.88 % | 99.78 %           |                                                                     |                       |
| CASA                          | 100 %   | 99.92 % | 99.83 % | 97.87 % | 99.41 %           |                                                                     |                       |
| Las-Palmas                    | 100 %   | 100 %   | 100 %   | 97.33 % | 99.33 %           |                                                                     |                       |

**4. VHF**

| <b>Fréquence</b> / <b>Année</b> | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Moyenne sur 4 ans | objectif de sécurité                                                | deadline              |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 118.4                           | ---     | 100 %   | 100 %   | 100 %   | 100 %             | <b>Maintenir la moyenne de disponibilité de cinq (5) ans à 98 %</b> | <b>1 janvier 2017</b> |
| 124.2                           | ---     | 99.73 % | 100 %   | 100 %   | 99.91 %           |                                                                     |                       |
| Dépt ATAR                       | 98,74 % | 100 %   | 97.99 % | 100 %   | 99.33 %           |                                                                     |                       |
| Dépt BIR.M                      | 97,03 % | 100 %   | 99.36 % | 91.8 %  | 97.05 %           |                                                                     |                       |
| Dépt Néma                       | 94,87 % | 97.07 % | 96.76 % | 100 %   | 97.94 %           |                                                                     |                       |
| Dépt Tidjikdja                  | ---     | 99.81 % | 100     | 98.58 % | 99.46 %           |                                                                     |                       |
| Dépt NDB                        | ---     | 98.62 % | 98.75 % | 99.79 % | 99.05 %           |                                                                     |                       |
| Lemghaity                       | ---     | ---     | ---     | 100 %   | 100 %             |                                                                     |                       |



Agence Nationale de l'Aviation Civile  
Direction de Sécurité de la Navigation Aérienne  
Objectifs de performance de sécurité de la Navigation Aérienne

**5. HF**

| Année<br>Fréquence | 2010  | 2011    | 2012    | 2013    | Moyenne sur 4 ans | objectif de sécurité                                                | deadline              |
|--------------------|-------|---------|---------|---------|-------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 5565 KHZ           | 100 % | 99.81 % | 100 %   | 99.83 % | 99.91 %           | <b>Maintenir la moyenne de disponibilité de cinq (5) ans à 98 %</b> | <b>1 janvier 2017</b> |
| 6535 KHZ           | 100 % | 100 %   | 100 %   | 99.83 % | 99.96 %           |                                                                     |                       |
| 8861 KHZ           | 100 % | 99.89 % | 100 %   | 99.83 % | 99.93 %           |                                                                     |                       |
| 8894 KHZ           | 100 % | 99.99 % | 99.81 % | 99.74 % | 99.89 %           |                                                                     |                       |

**6. Les aides radio à la navigation aérienne (site Nouakchott)**

| Année<br>Equipement | 2010 | 2011    | 2012    | 2013    | Moyenne sur 4 ans | objectif de sécurité                                                | deadline              |
|---------------------|------|---------|---------|---------|-------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| LOC                 | -    | 99.00 % | 99.76 % | 84.12 % | 94.29 %           | <b>Maintenir la moyenne de disponibilité de cinq (5) ans à 98 %</b> | <b>1 janvier 2017</b> |
| GLIDE               | -    | 99.83 % | 99.49 % | 83.83 % | 94.38 %           |                                                                     |                       |
| VOR                 | -    | 99.67 % | 99.59 % | 99.71 % | 99.66 %           |                                                                     |                       |
| DME/Route           | -    | 99.89 % | 99.95 % | 99.79 % | 99.88 %           |                                                                     |                       |
| DME/Atterrissage    | -    | 99.92 % | 99.70 % | 83.27 % | 94.30 %           |                                                                     |                       |
| LOCATOR             | -    | 100 %   | 100 %   | 100 %   | 100 %             |                                                                     |                       |
| GONIO               | -    | -       | -       | 100 %   | 100 %             |                                                                     |                       |



Agence Nationale de l'Aviation Civile  
Direction de Sécurité de la Navigation Aérienne  
Objectifs de performance de sécurité de la Navigation Aérienne

Handwritten signature or initials in the top right corner.

II. Valeurs des Indicateurs et buts de sécurité des événements ATS

1- AIRPROX (ASR)

| Année      | Valeurs des indicateurs de sécurité | Valeurs des buts de sécurité                      | deadline       |
|------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------|
| 2009       | 1                                   | Réduire la moyenne de cinq (05) ans à 1.5 AIRPROX | 1 janvier 2017 |
| 2010       | 1                                   |                                                   |                |
| 2011       | 2                                   |                                                   |                |
| 2012       | 3                                   |                                                   |                |
| 2013       | 4                                   |                                                   |                |
| Moyen/5ans | 2.2                                 |                                                   |                |

2- ETOPS

| Année      | Valeurs des indicateurs de sécurité | Valeurs des buts de sécurité | deadline                                |
|------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|
| 2009       |                                     | Sans objectif                | La collecte des événements est continue |
| 2010       |                                     |                              |                                         |
| 2011       | 5                                   |                              |                                         |
| 2012       | 7                                   |                              |                                         |
| 2013       | 3                                   |                              |                                         |
| Moyen/5ans | 5                                   |                              |                                         |



Agence Nationale de l'Aviation Civile  
Direction de Sécurité de la Navigation Aérienne  
Objectifs de performance de sécurité de la Navigation Aérienne

5

### 3- EVOLUTION SANS CONTACT RADIO

| Année             | Valeurs des indicateurs de sécurité | Valeurs des buts de sécurité                                                   | deadline              |
|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 2009              |                                     | Réduire la moyenne de cinq (05) ans à <b>2.5 EVOLUTIONS SANS CONTACT RADIO</b> | <b>1 janvier 2017</b> |
| 2010              |                                     |                                                                                |                       |
| 2011              | 1                                   |                                                                                |                       |
| 2012              | 12                                  |                                                                                |                       |
| 2013              | 4                                   |                                                                                |                       |
| <b>Moyen/5ans</b> | <b>5,4</b>                          |                                                                                |                       |

### 1- REMISE DE GAZ

| Année             | Valeurs des indicateurs de sécurité | Valeurs des buts de sécurité                                         | deadline              |
|-------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 2009              | 9                                   | Réduire la moyenne de cinq (05) ans à <b>trois (03) REMIS DE GAZ</b> | <b>1 janvier 2017</b> |
| 2010              | 3                                   |                                                                      |                       |
| 2011              | 4                                   |                                                                      |                       |
| 2012              | 4                                   |                                                                      |                       |
| 2013              | 9                                   |                                                                      |                       |
| <b>Moyen/5ans</b> | <b>6</b>                            |                                                                      |                       |